



GR SUPRA



GR *Supra*

INHALT

4	GR Supra mit Schaltgetriebe	24	Ausstattungen
8	Leistung	32	Lackfarben
10	Handling	34	Polster und Felgen
12	Design	36	Zubehör
16	Innenraum	42	Rennsport-DNA
18	Technologie	44	Historie
20	Connected Services	46	Qualität und Service
22	Sicherheit		

DIE LEGE



NDE LEBT



Ausgestattet mit einem komplett neu entwickelten Sechs-Gang-Schaltgetriebe, sorgt der Toyota GR Supra für pure Begeisterung. Jede Fahrt mit dem von TOYOTA GAZOO Racing entwickelten Sportwagen garantiert ein unvergessliches Fahrerlebnis.



Energieverbrauch Toyota GR Supra, 3,0-l-Twin-Scroll Turbo 250 kW (340 PS) kombiniert: 8,1–8,8 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 183–198 g/km. CO₂-Klasse: G. Energieverbrauch Toyota GR Supra, 3,0-l-Twin-Scroll Turbo 250 kW (340 PS) kombiniert: 8,8 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 198 g/km. CO₂-Klasse: G.

FAHRSPASS IN SEINER REINSTEN FORM

Maximaler Fahrspaß für echte Sportwagenfans – dafür steht der Toyota GR Supra. Verantwortlich für noch mehr Rennsportfeeling ist das neu entwickelte, intelligente Sechs-Gang-Schaltgetriebe iMT. Dank des 3,0-Liter-6-Zylinder-Motor und einer optimierten Aufhängung erleben Sie beim Beschleunigen ein einzigartiges Hochgefühl, das nur der GR Supra bieten kann.

Dieses Fahrzeug ist für alle, die Sportwagen lieben und die direkte Verbindung zur Straße suchen. Genießen Sie mit dem GR Supra ein unvergleichliches Fahrerlebnis.



OPTIMIERTER SCHALTHEBEL

Für perfekte Ergonomie wurde der Schalthebel für die manuelle Schaltung gestaltet, gewichtsoptimiert und so positioniert, dass die Gangwechsel äußerst komfortabel, präzise und schnell ausgeführt werden können.

LEGENDÄRES EMBLEM

Der GR Supra mit Handschaltung ist am exklusiven roten Supra-Schriftzug zu erkennen, wobei die Form des „S“ der Wehrseifen S-Kurve am Nürburgring nachempfunden ist.





INTUITIVES KOMBIMETER

Die Software des neuen, intelligenten Schaltgetriebes (iMT) passt automatisch die Drehzahl an, um beim Hochschalten das Drehmoment zu optimieren und beim Herunterschalten eine konstante Leistung zu gewährleisten. Es kann im Individualisierungsmodus auch deaktiviert werden.



ALUMINIUMPEDALERIE

Die neu konzipierte Kupplung mit größerem Durchmesser und verstärkter Membranfeder ermöglicht einen optimalen Gangwechsel.



RASANTE BESCHLEUNIGUNG

Der 3,0-Liter-6-Zylinder-Motor bringt alle Vorteile des Handschaltgetriebes ohne Umwege auf die Straße. Genießen Sie ultimativen Fahrvergnügen mit mächtigem Drehmoment.

POWER UND PERFORMANCE

Sie haben die Wahl zwischen zwei leistungsstarken Motoren: einem agilen, spurtstarken 2,0-Liter-4-Zylinder-Motor mit Twin-Scroll-Turbolader, 190 kW (258 PS)* sowie einem Drehmoment von 400 Nm und dem beeindruckenden 3,0-Liter-6-Zylinder-Reihenmotor*, der mit seiner extremen Laufruhe in nur 4,3 Sekunden von 0 auf 100 km/h beschleunigt.

Egal, ob Sie sich für das Acht-Stufen-Automatikgetriebe oder das neue Sechs-Gang-Schaltgetriebe** entscheiden, eines steht immer im Mittelpunkt: der unvergleichliche Fahrspaß, den Sie am Steuer erleben.



AKTIVES SOUNDDSIGN

Dank des aktiven Sounddesigns sind beim Toyota GR Supra zwei unterschiedliche Fahrgeräusche einstellbar: „normal“ für den Alltagsgebrauch und „sportlich“ für die perfekte akustische Kulisse mit hohen Tönen beim Herunterschalten und dem rennsporttypischen Knattern.



INDIVIDUELLES FAHRERLEBNIS

Da er mit zwei Fahrmodi ausgestattet ist, können Sie den Toyota GR Supra Ihrer Stimmung anpassen, und unmittelbar ändern sich Motorleistung, Beschleunigung, Lenkung und Drehmoment. Damit Sie die Performance noch besser steuern können, wird im Sport-Modus der Eingriff des Fahrzeugstabilitätssystems reduziert.

** Nur für GR Supra mit 3,0-l-Motor.

2,0-LITER-TWIN-SCROLL-TURBO/ ACHT-STUFEN-AUTOMATIK

Motorleistung: 190 kW (258 PS)

Verbrauch kombiniert:* 7,1 l/100 km

CO₂-Emissionen kombiniert:* 161 g/km

3,0-LITER-TWIN-SCROLL-TURBO/ ACHT-STUFEN-AUTOMATIK

Motorleistung: 250 kW (340 PS)

Verbrauch kombiniert:* 8,1 l/100 km

CO₂-Emissionen kombiniert:* 183 g/km

3,0-LITER-TWIN-SCROLL-TURBO/ SECHS-GANG-SCHALTGETRIEBE

Motorleistung: 250 kW (340 PS)

Verbrauch kombiniert:* 8,8 l/100 km

CO₂-Emissionen kombiniert:* 198 g/km



* Energieverbrauch Toyota GR Supra, 2,0-l-Twin-Scroll Turbo, 190 kW (258 PS) kombiniert: 7,1 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 161 g/km. CO₂-Klasse: F. Energieverbrauch Toyota GR Supra, 3,0-l-Twin-Scroll Turbo 250 kW (340 PS) kombiniert: 8,1–8,8 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 183–198 g/km. CO₂-Klasse: G. Energieverbrauch Toyota GR Supra, 3,0-l-Twin-Scroll Turbo 250 kW (340 PS) kombiniert: 8,8 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 198 g/km. CO₂-Klasse: G.

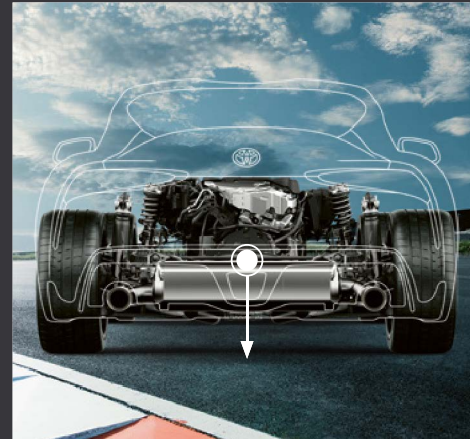


Dank des strategisch positionierten Antriebsstrangs ist eine tiefe und weit hinten platzierte Sitzposition möglich, die ein optimales Fahrverhalten garantiert.

IM GLEICHGEWICHT

Der Toyota GR Supra ist ein Sportwagen in seiner reinsten Form, kompromisslos auf Fahrspaß ausgerichtet. Durch die Kombination aus kurzem Radstand und breiter Spur erreicht der GR Supra den perfekten „Goldenen Schnitt“ – und sorgt damit auch in den anspruchsvollsten Situationen für ultimatives Fahrvergnügen.

Die neue Funktion Hairpin+ gewährleistet exzellente Stabilität und Kontrolle bei starken Steigungen, in engen Kurven oder auf rutschigen Straßenbelägen. Durch die reaktionsschnelle, sportlich abgestimmte elektrische Servolenkung mit variabler Übersetzung und das adaptive Sportfahrwerk mit variabler Hinterradaufhängung lässt sich der GR Supra mühelos steuern.



DER „GOLDENE SCHNITT“

Wenn bei einem Auto das Verhältnis zwischen Radstandlänge und Laufflächenbreite zwischen 1,5 und 1,6 liegt, bezeichnet man dies als „Goldenen Schnitt“. Mit einem Wert von 1,55 entspricht der Toyota GR Supra dem in perfekter Weise und gewährleistet damit – in Kombination mit der neu abgestimmten Aufhängung und dem niedrigen Schwerpunkt – außerordentlich gutes Handling und sicheres Fahren im Grenzbereich.



HIGH-PERFORMANCE-BREMSEN

Mit den Hochleistungsbremsen kann der Fahrer das volle dynamische Potenzial des Toyota GR Supra ausschöpfen. Die Vier-Kolben-Sportbremsen sind zudem mit dem ikonischen Supra-Logo* versehen. Vier-Kolben-Bremssättel und zweiteilige, belüftete 348-mm-Bremsscheiben an den Vorderrädern verringern den Bremschwund und sorgen für einen festen, gleichmäßigen Bremsdruck auf der Straße ebenso wie auf der Rennstrecke.

* Ab Ausstattungsvariante GR Supra Dynamic.

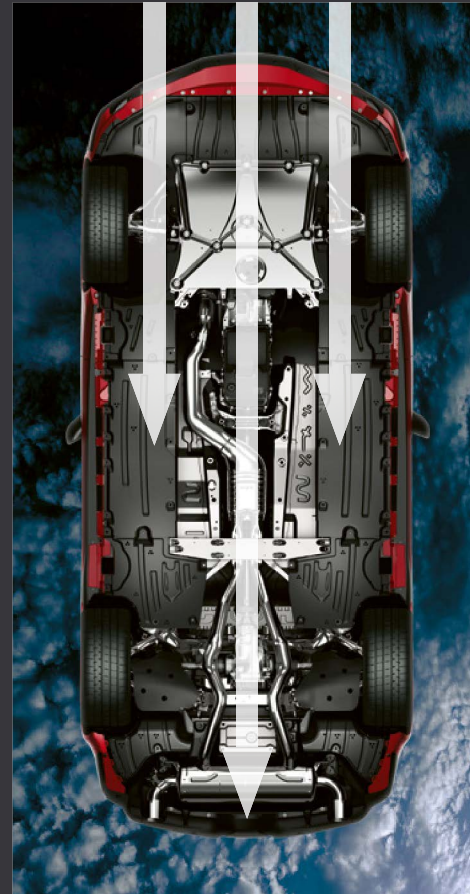


Die hochsteife Karosserie ermöglicht exzellente Aerodynamik und Stabilität für erstklassiges Fahrverhalten. Zusätzlich reduziert das Double-Bubble-Dach den Luftwiderstand und der gewölbte Heckspoiler senkt den Auftrieb.

VOM RENNSPORT INSPIRIERT: DIE AERODYNAMIK

TOYOTA GAZOO Racing hat dank seiner internationalen Motorsportexpertise die Leistung des Toyota GR Supra signifikant verbessert. So überzeugt das Design des Sportwagens sowohl mit optimalen aerodynamischen Widerstands- und Abtriebseigenschaften als auch mit der idealen 50:50-Gewichtsverteilung zwischen Motor- und Heckbereich.

Unter der Verkleidung sorgt ein leichter, aber extrem steifer Aluminium-und-Stahl-Verbundrahmen für die hochsteife Karosserie des Toyota GR Supra. Aluminiumlenker und -schwenklager reduzieren zusätzlich das Gewicht der Radaufhängungen, um einen sicheren Grip und eine zuverlässige Balance in jeder Fahrsituation zu gewährleisten.



ANPRESSDRUCK

Ein eigens entwickelter flacher Unterboden reduziert den aerodynamischen Auftrieb. Der Luftstrom unter dem GR Supra wird über speziell geformte Luftleitelemente umgelenkt, um optimale Stabilität bei hohen Geschwindigkeiten zu gewährleisten.

DYNAMIK ZUM ANFASSEN

Das faszinierende Design des GR Supra ist ebenso verführerisch wie kraftvoll – und kennt keine Kompromisse. „Durch den Einsatz eines 6-Zylinder-Reihenmotors mit Hinterradantrieb – ein Konzept, das heute eher selten ist – konnte ich etwas schaffen, das weit über die Grenzen von Toyota hinausgeht“, erklärt Chefdesigner Nobuo Nakamura.

Die dynamische Silhouette mit großzügigen Kurven und markanten Linien spricht die Sinne an. Gekonnt verbindet der GR Supra optimale Aerodynamikeigenschaften mit einem modernen, kraftvollen Look – und ist damit nicht nur ein Sportwagen, sondern schon beinahe ein Kunstwerk.



OBJEKT DER KUNST

Chefdesigner Nobuo Nakamura hatte für die Entwicklung des Toyota GR Supra nur eine Vorgabe an sein Team: das Designkonzept „Condensed Extreme“ in Perfektion umzusetzen. „Meine Mission bestand darin, ein Design zu kreieren, das Sportwagenfans begeistert.“

Imposante 19-Zoll-Leichtmetallfelgen und markante Sechse-LED-Scheinwerfer erinnern an die Rennsportgeschichte des GR Supra



NEHMEN SIE PLATZ

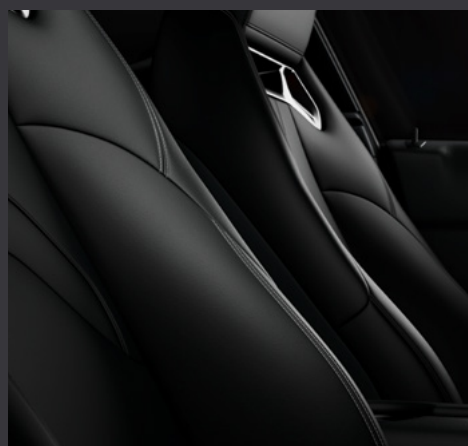
Mit seiner asymmetrischen Mittelkonsole und den vom Rennsport inspirierten Sitzen bietet der Toyota GR Supra die perfekte Kombination aus Gran-Turismo-Komfort und Sportwagenpuristik. Der Fahrersitz ist mit einstellbaren Seitenwangen ausgestattet, die bei hohen Geschwindigkeiten optimalen Halt bieten. Kniepolster sorgen speziell bei engen Kurvenfahrten für ausgezeichneten Komfort.

Zusätzlichen Komfort bieten die Zwei-Zonen-Klimautomatik und das zentral positionierte, 8,8 Zoll große Multimediadisplay, das über den Touchscreen oder über einen Drehregler gesteuert werden kann.



KRAFTVOLLER SOUND

Keine noch so aufregende Fahrt ist perfekt ohne Musik oder einen Podcast. Mit dem satten, kraftvollen Sound des Audiosystems mit Bluetooth® und USB-Anschlüssen wird sie zu einem echten Klangerlebnis.



ERGONOMISCHE SPORTSITZE

Die bis zu 14-fach elektrisch einstellbaren Ledersitze bieten maximalen Halt und verfügen über eine Sitzheizung und Memoryfunktion*.

* Ausstattungsabhängig.
Bluetooth ist eine eingetragene Marke von Bluetooth SIG Inc.



Mit dem längs und höheneinstellbaren Sportlenkrad steuern Sie den GR Supra sicher durch jede Kurve



Die asymmetrische Mittelkonsole des Toyota GR Supra schafft eine klare Trennung zwischen dem kompakten Fahrercockpit und der offeneren Beifahrerseite

FAHRERFOKUSSIERTES COCKPIT

Das Cockpit des Toyota GR Supra ist in puncto Optik und Funktionalität so konzipiert, dass der Fahrer im Mittelpunkt steht. Rund um das sportliche 3-Speichen-Lenkrad sorgen ein großes, hochauflösendes Multimediadisplay und ein digitales Kombimeter dafür, dass Sie während der Fahrt alle wichtigen Informationen wie Geschwindigkeit oder Navigation immer im Blick haben.



DAS WESENTLICHE IM BLICK

Der Toyota GR Supra mit Premium-Paket ist mit einem innovativen Head-up-Display (HUD)* ausgestattet, welches Ihnen die Geschwindigkeit, Sicherheitsfunktionen und Navigationsinformationen anzeigt. Es ist direkt im Blickfeld des Fahrers platziert, um mögliche Ablenkungen zu minimieren.



SMARTPHONE-INTEGRATION

Über die neueste Apple-CarPlay-Technologie verbinden Sie Ihr Smartphone kabellos mit Ihrem GR Supra. Damit lassen sich Ihre Apps komfortabel über den Touchscreen anzeigen und bedienen.

* Ausstattungsabhängig.

Apple CarPlay ist eine eingetragene Marke der Apple Inc.

TOYOTA SUPRA CONNECTED SERVICES

Jede Fahrt mit Ihrem Toyota GR Supra ist pures Vergnügen. Damit Sie währenddessen möglichst durch nichts gestört werden, gehört auch eine Reihe von Servicediensten zur Serienausstattung.

Die Smartphone-Integration, die Toyota Supra Connect App und der Concierge-Service sind leistungsstarke Assistenten, die Sie unterstützen, damit Sie jede Fahrt in vollen Zügen genießen können.

Mehr unter:
toyota-supraconnect.de





Im Falle eines Unfalls oder einer Kollision alarmiert die eCall-Funktion automatisch den Rettungsdienst. Die Funktion „Pannenhilfe“ stellt den Kontakt zu einem Pannendienst her.



TOYOTA SUPRA CONNECT

Mit dieser iPhone-App kommunizieren Sie per Fernbedienung mit Ihrem Toyota GR Supra. Benzinstand? Kilometerstand? Reichweite? Türen aufschließen/abschließen, hupen, Lichthupe betätigen, Lüftung voreinstellen, die Route für Ihr Fahrtziel bequem vom Desktop-PC an das Navigationssystem übertragen – all diese Dinge können Sie von zu Hause aus per App erledigen.



Toyota Supra Connect kann direkt aus dem Apple App Store auf Ihr iPhone geladen werden



Mit den adaptiven Scheinwerfern und dem Tagfahrlicht, jeweils in LED-Technologie, haben Sie die Straße immer bestens im Blick.

SAFETY CAR

In einem Sportwagen mit diesem hohen Leistungsniveau hat das Thema Sicherheit oberste Priorität. Deshalb ist der Toyota GR Supra mit dem Supra Safety+ Paket* ausgestattet, das jede Menge Sicherheitstechnik beinhaltet: einen Totwinkel-Warner, einen Spurhalte-Assistenten, eine Geschwindigkeitsregelung mit Stop&Go-Funktion, ein Reifendruck-Überwachungssystem (TPMS), einen Temperaturalarm sowie eine eCall-Funktion, die bei einem Unfall automatisch den Rettungsdienst alarmiert. Damit können Sie sich in jeder Situation sicher fühlen. Im dichten Stadtverkehr können Sie sich außerdem auf die Erkennung von Fußgängern und Radfahrern ebenso verlassen wie auf die intelligenten Parksensoren mit automatischer Bremsfunktion.

* Ausstattungsabhängig.



PRE-COLLISION SYSTEM MIT FUSSGÄNGER-/RADFAHRERERKENNUNG

Über eine integrierte Kamera erkennt das Pre-Collision System eine drohende frontale Kollision und warnt den Fahrer entsprechend. Das System erkennt Fußgänger (bei Tag und bei Nacht) und Fahrradfahrer (bei Tag) und hilft, eine Kollision zu vermeiden oder die Folgen zu reduzieren.



SPURHALTE-ASSISTENT MIT LENKUNTERSTÜTZUNG

Mithilfe einer Kamera erkennt der Spurhalte-Assistent die Fahrbahnmarkierungen und warnt audiovisuell, wenn diese ohne vorherige Blinkerbetätigung überfahren werden. Bei unbeabsichtigtem Verlassen der Spur greift zudem die Lenkhilfe korrigierend ein.

GR SUPRA PURE UND GR SUPRA DYNAMIC

Bereits der GR Supra Pure mit einem 2,0-l-Motor beeindruckt durch seine umfangreiche Serienausstattung und hat einfach alles, was ein vollwertiger Sportwagen benötigt. On top besticht die Ausstattung GR Supra Dynamic mit einer adaptiven, variablen Dämpfereinstellung, einem aktiven Sperrdifferenzial, einem Navigationssystem und vielem mehr.



Energieverbrauch Toyota GR Supra, 2,0-l-Twin-Scroll Turbo, 190 kW (258 PS) kombiniert: 7,1 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 161 g/km. CO₂-Klasse: F

**GR SUPRA PURE****WESENTLICHE AUSSTATTUNG:**

- 18-Zoll-Leichtmetallfelgen
- LED-Frontscheinwerfer
- Toyota Supra Safety
- Geschwindigkeitsregelanlage
- Rückfahrkamera
- 8,8-Zoll-Multimediasdisplay
- Elektrische Lordosenstütze und Sitzheizung
- Smart-Key-System
- Sportsitze in Alcantara®
- Zwei-Zonen-Klimaautomatik

OPTION

- Metalliclackierung

GR SUPRA DYNAMIC**WESENTLICHE AUSSTATTUNG:****zusätzlich zu/abweichend von GR Supra Pure:**

- Adaptive variable Dämpfereinstellung (Normal und Sport)
- Aktives Sperrdifferential
- Navigationssystem
- Pedalerie: Sport (Metall)
- Sportbremsen: Vier-Kolben-Sportbremsen, vorne mit Supra-Logo, rot lackiert
- Smartphone-Integration (via Apple CarPlay)
- Toyota Supra Connect

OPTIONEN

- Metalliclackierung
- Premium-Paket mit:
 - JBL®-Premium-Audiosystem mit 12 Lautsprechern
 - Head-up-Display
 - Licht-Paket
 - kabellosem Laden von Smartphones
 - USB-Anschluss mit 2,1 A Ladestrom
 - Sportsitzen in schwarzem Leder

Alcantara ist eine eingetragene Marke der Alcantara S.p.A.
 JBL ist eine eingetragene Marke der Harman International Industries, Inc.
 Apple CarPlay ist eine eingetragene Marke der Apple Inc.

GR SUPRA LIGHTWEIGHT

Durch gezielte Gewichtseinsparungen bei der Lederausstattung, dem Audiosystem und der elektrischen Sitzverstellung konnte das Gewicht um insgesamt 38,5 Kilogramm* reduziert werden. Das Ergebnis: nochmals verbesserte Agilität und damit noch mehr purer Fahrspaß.



GR SUPRA LIGHTWEIGHT
zusätzlich zu/abweichend von
GR Supra Dynamic:

- 19-Zoll-Leichtmetallfelgen (Fuchs), geschmiedet
- DAB-Audiosystem mit zehn Lautsprechern
- Kurvenlicht, adaptiv
- Mittelkonsole mit Einsatz in Carbon
- Parksensoren
- Toyota Supra Safety+ beinhaltet zusätzlich:
 - Toter-Winkel-Warner
 - Querverkehrswarner hinten
 - Spurwechsel-Assistent (in Verbindung mit Toter-Winkel-Warner)
 - Spurwechselwarner/Toter-Winkel-Monitor
- Außenspiegel mit Memoryfunktion

* Im Vergleich zum GR Supra Legend mit Premium-Paket.



GR SUPRA LEGEND

Für die perfekte Verbindung von Luxus und Performance bietet der 3,0 Liter GR Supra mit Acht-Stufen-Automatikgetriebe oder Sechs-Gang-Handschaltung alle Features des Premium-Pakets.



Energieverbrauch Toyota GR Supra, 3,0-l-Twin-Scroll Turbo 250 kW (340 PS) kombiniert: 8,1–8,8 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 183–198 g/km. CO₂-Klasse: G. Energieverbrauch Toyota GR Supra, 3,0-l-Twin-Scroll Turbo 250 kW (340 PS) kombiniert: 8,8 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 198 g/km. CO₂-Klasse: G.



Abbildungen zeigen den GR Supra Legend mit Sechsgang-Schaltgetriebe und Lederausstattung in Hellbraun.

GR SUPRA LEGEND MIT SECHS-GANG-SCHALTGETRIEBE

zusätzlich zu/abweichend von
GR Supra Legend mit Acht-Stufen-
Automatikgetriebe:

- Sportsitze in Leder (wahlweise in Schwarz oder Hellbraun), Fahrersitz mit Memoryfunktion
- Head-up-Display
- JBL®-Premium-Sound-System mit zwölf Lautsprechern
- Kabelloses Laden von Smartphones

OPTION

- Metalliclackierung

GR SUPRA LEGEND MIT ACHT-STUFEN-AUTOMATIKGETRIEBE

zusätzlich zu/abweichend von
GR Supra Lightweight:

- Lordosenstütze, elektrisch
- Sitzheizung
- Bi-LED Scheinwerfer
- Außenspiegel mit Memoryfunktion
- Sportsitze in Alcantara®, elektrisch verstellbar mit Memoryfunktion

OPTIONEN

- Metalliclackierung
- Premium-Paket mit:
 - JBL®-Premium-Sound-System mit zwölf Lautsprechern
 - Head-up-Display
 - Licht-Paket
 - kabellosem Laden von Smartphones
 - USB-Anschluss mit 2,1 A Ladestrom
 - Sportsitzen in durchgehend schwarzem Leder



Abbildung zeigt den GR Supra Legend Automatik mit Sitzen in Alcantara®.

Alcantara ist eine eingetragene Marke der Alcantara S.p.A.

JBL ist eine eingetragene Marke der Harman International Industries, Inc.

GR SUPRA GT4 100TH EDITION TRIBUTE

Zwei Sondemodellplaketten im Innenraum kennzeichnen den auf 100 Fahrzeuge limitierten GT4 100th Edition Tribute. Inspiriert vom GT4 Evo ist diese Variante im exklusiven plasma orange ein überzeugender Beweis für Toyotas Rennsportbegeisterung. Ein Traum eines jeden Sammlers.



GR SUPRA GT4 100TH EDITION TRIBUTE
zusätzlich zu/abweichend von
GR Supra Lightweight :

- Exklusive Lackfarbe: plasma orange
- 19-Zoll-Leichtmetallfelgen geschmiedet in Mattschwarz
- Bremssättel in Schwarz
- Schaltknäuf in Alcantara®, schwarz
- Kofferraummatte mit Ziernähten in Orange
- Außenspiegelkappen in Carbonfaser
- Carbon-Applikation über dem Handschufach
- GT4 100th Edition Emblem am Cockpit beim Fahrereinstieg



Alcantara ist eine eingetragene Marke der Alcantara S.p.A.

GT4 100th Edition Emblem am Cockpit beim Fahrereinstieg Carbon-Applikation über dem Handschufach.

LACKFARBEN

Das unvergleichliche Design des Toyota GR Supra wird alle Blicke auf sich ziehen, egal für welche Farbe Sie sich entscheiden.



D01 subzero
white metallic*



D14 moareki grey*

D04 midnight black*



D13 dawn blue*



D05 prominence red*



D19 plasma orange**



* Sonderausstattung, auf Wunsch, gegen Aufpreis.

** Nur für GT4 100th Edition Tribute.

POLSTER UND FELGEN

Seine vom Rennsport inspirierten Sportsitze können entweder mit sportlichem Alcantara® oder auf Wunsch auch mit luxuriösem Leder bezogen werden. Abgerundet wird der sportliche Auftritt des GR Supra mit imposanten Leichtmetallfelgen in 18 oder 19 Zoll.

1. Sportsitze in Leder, schwarz
(optional für GR Supra Dynamic und GR Supra Legend mit Acht-Stufen-Automatikgetriebe)

2. Sportsitze in Alcantara®, schwarz
(serienmäßig für GT4 100th Edition Tribute)

3. Sportsitze in Leder, hellbraun
(optional für GR Supra Legend mit Sechs-Gang-Schaltgetriebe)



1



2

Alcantara ist eine eingetragene Marke der Alcantara S.p.A.



3



5



4



6

4. 19-Zoll-Leichtmetallfelgen
(für GR Supra Legend, GR Supra Lightweight)

5. 18-Zoll-Leichtmetallfelgen
(für GR Supra Pure und GR Supra Dynamic)

6. 19-Zoll-Leichtmetallfelgen
(für GT4 100th Edition Tribute)



AC[®] SCHNITZER

Vom Motorsport auf die Straße – seit mehr als 30 Jahren öffnen wir engagierten Fahrern die Tür zu einer überlegenen Fahrzeugtechnologie. Jenseits der Serie findet man bei AC Schnitzer maßgeschneiderte Komponenten für die ganz besonderen Momente der Fahrfreude. Diese exklusive Form automobilier Fahrdynamik verbinden wir mit der uneingeschränkten Alltagstauglichkeit.



Frontsplitter aus
Kunststoff



Typschild



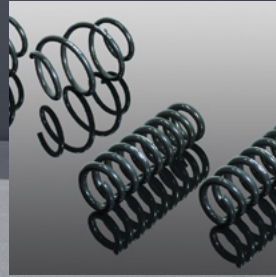
Emblemfolie



Pedalauflagen für
GR Supra mit Sechs-
Gang-Schaltgetriebe



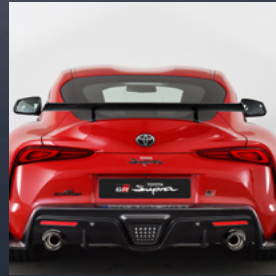
Fußstütze und Pedal-
auflagen aus Aluminium
für GR Supra mit Acht-
Stufen-Automatik



Tieferlegung Fahrwerks-
federnsatz, Tieferlegung
ca. 15 mm



Heckflügel aus Carbon



Schalldämpfer zwei-
flutig mit Sport-
Carbon-Endblenden,
Durchmesser: 100 mm



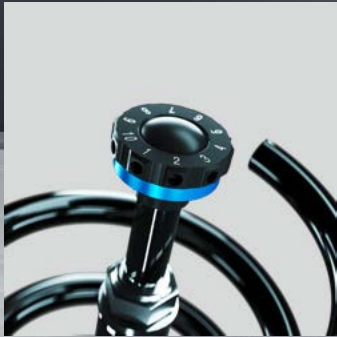


BILSTEIN



Fahrdynamik ist unsere Leidenschaft: Das perfekte Fahrverhalten zu realisieren, den perfekten Stoßdämpfer zu bauen – das ist die Motivation, die uns antreibt, jeden Tag, seit rund 70 Jahren. Deshalb kennen wir nur einen Anspruch: Wir prägen Gegenwart und Zukunft des Fahrwerkbaus. Die Erstausrüstung ist dabei ein wesentlicher Innovationstreiber: Auf Augenhöhe mit Premiumautomobilherstellern entwickeln wir State-of-the-Art-Fahrwerks- und -Stoßdämpfertechnologien, die in vielen Bereichen die absolute Benchmark darstellen. Traditionell sind wir auch im internationalen Motorsport zu Hause.

Das BILSTEIN EVO T1 Gewindefahrwerk für den GR Supra wurde sowohl auf der Nürburgring-Nordschleife als auch auf den Schlecht-Wege-Strecken im Testcenter in Papenburg abgestimmt. Deshalb kann es beides: Track und Alltag. Bis zu 35 mm geht es Richtung Asphalt. Die Tieferlegung sieht nicht nur super aus, auch der Performancegewinn ist im Vergleich zur Serie erheblich. Schon allein durch die Reduzierung der Nick- und Wankbewegungen sorgt das neue Gewindefahrwerk für ein heftiges Plus an Fahrdynamik.



BILSTEIN EVO T1

- Einfach im Handling, zweifach in der Wirkung: Die Dual-Klick-Verstellung regelt die Zug- und Druckstufe parallel über ein Aluminiumverstellrad und zehn spürbare Klicks.
- Dynamische Dämpferkennung für sportlichstes Anlenkverhalten in jeder Alltagssituation und auf dem Track
- Bis zu 35 mm Tieferlegung: flexibel, stufenlos und individuell – mit Restgewinde und Teilegutachten
- Weltweit auf verschiedenen Fahrbahnqualitäten getestet im BILSTEIN-Fahrversuch





Jedes Milltek Exhaust System wird in England von erfahrenen Ingenieuren entworfen, entwickelt und handgefertigt. Dabei wird nichtmagnetischer Edelstahl des Typs 304, welcher auch in der Luftfahrttechnik angewendet wird, genutzt. Dieses Material ist weniger anfällig für Verfärbungen, nahezu ewig haltbar und findet in der gesamten Konstruktion (Rohrleitungen, Schalldämpfern, zugehöriger Hardware) Verwendung.

Die hochwertige Sportauspuffanlage von Milltek zeichnet sich vor allem durch die maßgeschneiderten Endrohre aus, die die Öffnungen der Serienheckschürze perfekt ausfüllen. Auch der beeindruckende Sound überzeugt, denn er ist nicht aufdringlich, sondern untermalt perfekt die natürliche Geräuschkulisse des Reihensechszylinders. Die Milltek Sportauspuffanlage: die perfekte Abrundung für Ihren GR Supra.



Sportauspuffanlage von Milltek



Ein echtes Highlight für Ihren GR Supra: Die Sportauspuffanlagen des britischen Herstellers Milltek bestehen komplett aus Edelstahl.



1



2



3



4



5

Für Fahrzeuge mit serienmäßiger Heckschürze bieten wir eine Milltek-Abgasanlage mit zwei Endrohren (jeweils rechts und links) an. Dabei können Sie aus fünf verschiedenen Endrohrmodellen wählen:

1. Edelstahl poliert
2. Keramik
3. Titanium

4. Titanium geflämmt
5. Carbon



RENNSPORT-DNA

Für die Saison 2023 präsentierte TOYOTA GAZOO Racing einen überarbeiteten GR Supra GT4 mit stärkeren Bremsen, verbessertem Handling und besserer Motorleistungsausbeute. In der populären GT4-Kategorie herrscht ein intensiver Wettbewerb und damit die GR Supra GT4-Kunden auch in Zukunft um Siege und Podiumsplatzierungen kämpfen können, hat TOYOTA GAZOO Racing eine EVO-Version seines erfolgreichen Rennwagens vorgestellt. Seit dem Debüt des GR Supra GT4 unterstützen die Ingenieure von TOYOTA GAZOO Racing die Teams und Fahrer bei Rennen rund um den Globus; dabei erhielten sie von ihren Kunden wertvolle Erkenntnisse. Dieses Feedback und weitere Verbesserungsvorschläge flossen unmittelbar in die Weiterentwicklung des GR Supra GT4 EVO ein.





100. GR SUPRA GT4

Der erfolgreiche GT4-Rennwagen von TOYOTA GAZOO Racing feiert einen neuen Produktionsrekord mit einer besonders raren Sonderausführung: Vom GR Supra GT4 „100th Edition“ entstehen gerade mal drei Exemplare. Dank der weltweiten Unterstützung durch die Kunden wurde dieser Meilenstein innerhalb von nur drei Jahren erreicht.



ZERO CARBON

Kazuki Nakajima (Vice Chairman, TGR Europe) fuhr den GR Supra GT4 EVO mit synthetischem Kraftstoff (E-Fuel) auf dem Goodwood Festival of Speed. Dies ist eine von vielen Technologien, welche TGR zu einer nachhaltigen und CO₂-neutralen Zukunft führen soll. Das vielversprechende Potenzial des synthetischen Kraftstoffs wurde schon dieses Jahr beim 24h-Rennen am Nürburgring unter Beweis gestellt, als ein GR Supra GT4 mit synthetischem Kraftstoff das Rennen absolvierte.

IKONE SUPRA

Unter Sportwagenfans, Cineasten und Konsolen- bzw. Onlinegamern hat sich der Toyota Supra in den letzten 40 Jahren als Legende der populären Automobilkultur etabliert. Mit seiner langen, geschwungenen Motorhaube, der kompakten Karosserie und dem „Double-Bubble-Dach“ lässt sich die Blutlinie des Sportwagens bis zum Toyota 2000GT in die 60er-Jahre zurückverfolgen.

Ein roter Faden zieht sich durch alle Supra-Generationen: der reaktionsschnelle 6-Zylinder-Frontmotor mit Hinterradantrieb. Dieser ist nach wie vor ein Garant für das unvergleichbare Fahrerlebnis.

1967



2000GT

Urahn des GR Supra ist der stilvolle Toyota 2000GT der 1960er-Jahre. Mit seiner langen, geschwungenen Motorhaube, der weit hinten liegenden Fahrgastzelle sowie dem Sechszylinderreihenmotor mit Hinterradantrieb ist der Einfluss des 2000GT auf die Nachfolgemodelle deutlich erkennbar.

1978



A40

Der Celica Supra, der auch als Supra A40 bezeichnet wird, war eine größere und leistungsstärkere Ableitung des Celica Coupés der zweiten Generation. Mit seinem kraftvollen Sechszylindermotor und der edlen Anmutung war er das perfekte Auto für die damals boomenden Gran-Turismo-Märkte in Nordamerika und Japan.

1981



A60

Nach Europa kam der Celica Supra mit einem eleganten neuen Look auf Basis des Celica Coupés der dritten Generation. Mit seinem keilförmigen Design, den ausgestellten Kotflügeln und seinen spektakulären Klappscheinwerfern – neben dem natürlich traditionell leistungsstarken Motor – passte der Supra perfekt in die Designkultur der 1980er-Jahre.

1987



A70

Der A70 markierte die Trennung des neuen Celica von den Supra-Modellen. Die völlig neue Coupékarosserie überzeugte mit einem Fahrwerk, das stärker auf Leistung als auf Komfort ausgelegt war. Mit seiner elektronisch gesteuerten Doppelquerlenkeraufhängung und einer Auswahl leistungsstarker Motorvarianten, darunter der 199 kW (270 PS) starke 3.0 GT Turbo A, erhob er zu dieser Zeit Anspruch auf den Titel des schnellsten japanischen Autos.

1993



A80

Mit einer kürzeren, niedrigeren und breiteren Karosserie sowie Leichtbauwerkstoffen sparte der A80 100 kg Gewicht gegenüber dem Vorgängermodell ein. In Kombination mit seinem leistungsstarken 3-Liter-Biturbomotor, der bis zu 240 kW (326 PS) lieferte, war das Ergebnis so bahnbrechend, dass der Supra bei italienischen und deutschen Sportwagenherstellern jahrelang für schlaflose Nächte sorgte.

2019



A90

Inspiziert von einer über 30-jährigen Tradition, ist der GR Supra seit 2019 für Motorsportenthusiasten der ultimative Ausdruck von Fahrspaß.



QUALITÄT UND SERVICE

SERVICE

Ein Toyota überzeugt nicht nur mit seinem Design, seiner Leistung und jeder Menge Fahrspaß, sondern auch mit seiner legendären Qualität und Zuverlässigkeit. Damit dies so bleibt und Sie lange Freude an Ihrem Fahrzeug haben, stehen Ihnen bei Ihrem Toyota Partner immer kompetente Ansprechpartner rund um die Wartung Ihres Toyota zur Seite. Jedes Toyota Originalersatzteil wird aus hochwertigen und langlebigen Materialien gefertigt, kompromisslosen Tests unterzogen und exakt auf das jeweilige Fahrzeugmodell abgestimmt – für einen präzisen Verbau und optimale Funktion in gewohnter Toyota Qualität.

GARANTIE¹⁾

Seit vielen Jahren sind die Automobile von Toyota für ihre Qualität und Langlebigkeit bekannt. Da wir diesen Vorteil an Sie weitergeben möchten, erhalten Sie auf Ihren Toyota eine 3-Jahres-Garantie bis zu 100.000 km – im ersten Jahr sogar ohne Kilometerbegrenzung. Zusätzlich gewähren wir Ihnen eine 12-Jahres-Garantie gegen Durchrostung (von innen nach außen) und eine 3-Jahres-Garantie auf den Lack. Und für alle Hybridmodelle gewähren wir darüber hinaus eine 5-Jahres-Garantie auf die Hybridhauptsystemkomponenten (Hybridbatterie, Hybridbatteriesteuergerät, Hybridsystemzentralsteuergerät, Inverter/Konverter).

TOYOTA RELAX GARANTIE²⁾

Als Beweis für die Qualität, Zuverlässigkeit und Langlebigkeit unserer Fahrzeuge erhalten Sie – bis zu einem maximalen Fahrzeugalter von 15 Jahren oder einer Laufleistung von 250.000 km – automatisch eine 12-monatige Toyota Relax Garantie, jedes Mal, wenn Sie die jährliche Inspektion bei uns durchführen lassen.

TOYOTA EUROCARE

Sollten Sie mit Ihrem Toyota aufgrund einer Panne oder eines Unfalls einmal Hilfe brauchen, lassen wir Sie auch fernab von zu Hause nicht allein. Denn mit Toyota Eurocare stehen wir Ihnen in den ersten drei Jahren nach Erstzulassung europaweit³⁾ zur Seite.

¹⁾ Garantiebedingungen siehe: toyota.de/garantie

²⁾ Es gelten die Toyota Relax Garantiebedingungen der Toyota Motors Europe S.A./N.V., Avenue du Bourget, Bourgetlaan 60, 1140 Brüssel, Belgien. Toyota Relax gilt für Toyota Fahrzeuge bis zu einem Fahrzeugalter von 15 Jahren oder einer Laufleistung von 250.000 km ab Erstzulassung. Weitere Details sowie die Garantiebedingungen erhalten Sie unter toyota.de/relax.

³⁾ Außer in Albanien, der Ukraine, Russland, Belarus und dem nicht europäischen Teil der Türkei.



Toyota Financial Services

FINANZIERUNG UND LEASING

Entdecken Sie die attraktiven Finanzierungs- und Leasingmöglichkeiten der Toyota Financial Services und zahlen Sie Ihren Toyota bequem in Raten oder leasen Sie Ihr Fahrzeug auf Zeit. Flexible Laufzeiten und Raten mit oder ohne Anzahlung passen sich optimal an Ihre finanzielle Situation an. Auf Wunsch haben Sie die Möglichkeit, maßgeschneiderte Services dazuzubuchen, von der Wartung bis zu den Winterreifen. So genießen Sie Ihren Toyota komplett sorglos – weil an alles gedacht ist.
toyota-bank.de



Toyota Insurance Services

VERSICHERUNG

Mit der vielfach ausgezeichneten Toyota Kfz-Versicherung sind Sie und Ihr Fahrzeug immer in den besten Händen. Wir bieten Ihnen vielfältige und individuelle Versicherungslösungen, wie zum Beispiel eine Telematik- oder Hybrid-Versicherung, die zum Antrieb Ihres Toyotas und Ihren Bedürfnissen passen. Darüber hinaus leisten wir eine zügige und komfortable Bearbeitung im Schadenfall mit hochwertigem Service in einer Toyota Fachwerkstatt unter Verwendung von Toyota Originalteilen. Zudem stehen Ihnen unsere kompetenten Mitarbeiter jederzeit zuverlässig zur Seite.





Ihr Toyota Vertragshändler:

Wir lassen keine Fragen offen: Mehr Informationen zu unseren Fahrzeugen und weiteren Toyota Produkten erhalten Sie unter 0211 9750024. Dort stehen wir Ihnen gern persönlich zur Verfügung – auch für die Vereinbarung einer Probefahrt. Weitere Informationen finden Sie auf www.toyota.de

Die abgebildeten Modelle in diesem Prospekt können teilweise über Sonder- bzw. Zubehörausstattung verfügen. Die dargestellten Informationen entsprechen dem Zeitpunkt der Drucklegung. Druckfehler, Irrtümer und Änderungen vorbehalten.

Stand: 07/2024
Artikel-Nr.: M2SUPRA

